



## **39.Racing Weekend in Hünfelden auf dem Daubornring**

### **Informationen des Veranstalters ACT Dauborn**

#### **Ansprechpartner in dringenden Fällen:**

Nils Hofmann (1.Vorsitzender) Handy: 0151/65164588

Harald Uedelhoven (2.Vorsitzender) Handy: 0177 / 3522218

#### **Notrufe:**

Polizei **110**

Feuerwehr u. Rettungsdienst **112**      **Leitstelle: 06431-192 22**

#### **Genauere Lagebeschreibung des Geländes**

Auto-Cross-Veranstaltung in 65597 Hünfelden-Dauborn

Das Gelände befindet sich an der K 507, zwischen Dauborn – Selters Höhe BAB 3.

#### **Ärztliche Versorgung auf dem Veranstaltungsgelände**

Am Sa. v. 11.00 – Rennende befindet sich ein Notarzt auf dem Renngelände, So von

10.00 – Rennende ist ebenfalls ein Notarzt vor Ort, um in einem Notfall sofort Erste Hilfe leisten zu können (Innenfeld, Crosshalle).

#### **Unfall-Krankenhaus in der näheren Umgebung:**

Helios Klinik Idstein, Heftricher Str. 1, Tel. 06126/ 99 59 0

St Vincenz Krankenhaus Limburg/Lahn, Auf dem Schafsberg, Tel. 06431/ 2 92 0

#### **Ärzte- und Apothekennotdienste am Wochenende:**

##### **Apotheke:**

Streitburg Apotheke Bad Camberg Tel. 06434 – 5600

Brunnenapotheke Niederselters Tel. 06438- 7914

##### **Ärztlicher Notdienst:**

06431-3345

##### **Zahnärztlicher Notdienst:**

06431 – 3344

##### **Taxiunternehmen**

Taxi-Service-Zentrale Limburg Tel. 06431- 4 47 77

Taxi – Zentrale Bad Camberg Tel. 06434 - 6431

## Fahrerlager-Ordnung

- Das Fahrerlager ist sauber zu halten und so zu verlassen, wie es vorgefunden wurde.
- Wegen der „Enge“ im Fahrerlager bitte nur so viel Platz wie notwendig zu belegen. Als Faustregel gilt pro Teilnehmer Fahrzeug: Ein Privat PKW/Bus & ein Zelt/Pavillon mit max. 4m x 6m.  
Privat PKWs & Anhänger sind auf dem Parkplatz gegenüber abzustellen.
- Das Verkaufen von Speisen und Getränke ist auf dem Crossgelände nur dem ACT-Dauborn gestattet. Bei Zuwiderhandlungen ist mit sofortigem Platzverbot sowie einer Disqualifikation für den Fahrer zu rechnen.
- Im Fahrerlager wird um gegenseitige Rücksichtnahme gebeten. Die Lautstärke von Musikanlagen und Stromaggregaten müssen ab 0.00 Uhr stark herabgesetzt werden. Die Vollgas Überprüfung des „Crosser“ wird in der Zeit von 22.00 Uhr bis 08.00 Uhr untersagt.
- Fahrzeugteile/Altreifen sind mit nach Hause zu nehmen.
- Im Fahrerlager ist Schritttempo zu fahren – keine Trainings-/Probefahrten.
- Im Fahrerlager sind die Teilnehmerfahrzeuge auf einer mindestens 2x2 m großen Plane oder Folie abzustellen.
- Motorisierte Zweiräder oder auch Vierräder (Quads) sind im Fahrerlager strengstens untersagt.
- Den Anweisungen des Aufsichtspersonals im Fahrerlager ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Das Fahrerlager öffnet am Freitag um 13:00 Uhr.**
- **In der Nacht von Freitag auf Samstag wird das Fahrerlager von 24:00 Uhr bis 06:00 Uhr geschlossen.**

## Verhalten auf der Strecke

- Dem/der Fahrer/in und dem Boxenpersonal ist bis zum Ende des Finallaufs jeglicher Alkoholenuss untersagt,
- alkoholisierte Fahrer/innen werden disqualifiziert bzw. das Boxenpersonal der Box verwiesen.
- Im Fahrzeug muss ständig der Schutzhelm (ggf. mit Crossbrille) getragen werden.
- Der Fahrer muss ständig fest angeschnallt sein. Auch wenn das Auto defekt auf der Rennstrecke steht.
- Das Staublicht (Dauerlicht) muss während des Laufes dauerhaft eingeschaltet sein.
- Fahrzeuge, die von der Strecke abgekommen sind, dürfen nur unter größter Vorsicht und Rücksichtnahme auf die nachfolgenden Fahrzeuge zurück auf die Strecke fahren.
- Befinden sich Fahrzeuge nebeneinander, so hat jedes seine Fahrspur einzuhalten.
- Defekte Autos sind möglichst in der Boxengasse abzustellen. Ansonsten sind defekte Boliden neben der Fahrbahn im Innenraum abzustellen –der Fahrer hat das Fzg. dann sofort unter größter Vorsicht zu verlassen.
- Reparaturen auf der Strecke oder fremde Hilfe sind verboten.
- Den Flaggen/Leucht Signalen ist unbedingt Folge zu leisten!!
- Während einer Pace-Car-Phase gilt absolutes Überholverbot!!Auch wenn der Fahrer in die Boxengasse fahren will darf er keine anderen Fahrzeuge überholen. Erst wenn er an der Ausfahrt ist, darf er abfahren. Das Befahren der Strecke darf nur unter größter Vorsicht und bei Pace-Car-Phase hinter dem Feld erfolgen.
- Bei notwendiger Unterbrechung durch rote Flagge oder rote Leuchten ist sofort (keine Vollbremsung) am nächsten Streckenposten anzuhalten und sich in gleicher Reihenfolge aufzureihen ohne Positionen gut zu machen!
- Die Teilnehmer werden angehalten, sich streng an den Zeitplan zu halten und pünktlich zu erscheinen - auf verspätete Teilnehmer kann nicht gewartet werden.
- Werkzeug, Reifen u.ä. sind rechtzeitig in den Boxen einzulagern – Fahrerbesprechung.
- Bei Verstößen gegen diese Regeln ist mit Rundenabzug oder Disqualifikation zu rechnen.

**Aus Sicherheitsgründen verlieren alle überschlagenen Fahrzeuge ihre Teilnahmeberechtigung für den Lauf.  
Vor einem nachfolgenden Lauf muss das Fahrzeug neu abgenommen werden.**

# **Folgende Klasseneinteilung wird bei den Rennen zur Meisterschaft des Deutschen Rallye-Cross-Verbandes (DRCV) vorgenommen:**

## **Klasseneinteilung**

Klasse: 0 Langstreckenfahrzeuge (nur Serien- und Spezialtourwagen)

### **1.1. Division 1 Serientourwagen:**

Klasse: 1 Serientourwagen bis 1400 cm<sup>3</sup> (serienmäßiger Hubraum)

2 Serientourwagen über 1400 cm<sup>3</sup> bis 1800 cm<sup>3</sup> (serienmäßiger Hubraum)

3 Serientourwagen über 1800 cm<sup>3</sup> (serienmäßiger Hubraum)

11 Serientourwagen bis 1400 cm<sup>3</sup>(serienmäßiger Hubraum)Jugendklasse ab 14 Jahre

12 Serientourwagen bis 1400 cm<sup>3</sup>(serienmäßiger Hubraum)Jugendklasse ab 16 Jahre

### **1.2. Division 2 Spezialtourwagen/Supertourwagen:**

Klasse: 4 Spezialtourwagen bis 1800 cm<sup>3</sup> mit Frontantrieb

5 Supertourwagen bis 1600 cm<sup>3</sup> (4WD) oder 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)

6 Supertourwagen über 1600 cm<sup>3</sup> (ohne Hubraumbegrenzung)

### **1.3. Division 3 Buggys:**

Klasse: 7 Sprint 1150 cm<sup>3</sup> (ohne Allrad)

8 Sprint 1600 cm<sup>3</sup> (ohne Allrad)

9 Super-Buggy über 1600 cm<sup>3</sup> (ohne Hubraumbegrenzung)

10 Crosskarts bis 650 cm<sup>3</sup> Jugendklasse ab 11 Jahren

## **Jugendklasse**

Startberechtigt sind alle Jugendlichen im Alter von 11 bis 18 Jahren. Für die Startberechtigung ist jedoch der Erwerb eines Fahrerausweises erforderlich, der beim DRCV beantragt werden kann. Der Umgang mit dem Fahrzeug wird beim Trainingslauf beurteilt. Eine Teilnahme am Rennen kann untersagt werden. Es muss eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorliegen.

## **Endläufe (DRCV)**

Am Endlauf dürfen 5 Touren/Spezialtourwagen(1,2,3 ; 4,5,6) Fahrzeuge je Klasse teilnehmen.

Am Endlauf dürfen 4 Spezialcrosser(7,8,9,) Fahrzeuge je Klasse teilnehmen.

## **Regionalklasse**

Siehe Ausschreibung

## **Nachtrennen**

Siehe Ausschreibung

## **Wagenpass/Lizenz/Tageslizenz**

Um an den Rennen teilnehmen zu können, benötigen die Fahrer einen Wagenpass/Lizenz. Der Wagenpass/Lizenz ersetzt den ehemaligen Fahrerausweis.

Es kann nur 1 mal eine Tageslizenz beantragt werden. Jede weitere Nennung zählt automatisch als Antrag auf einen Wagenpass/Lizenz und wird zur Meisterschaft gezählt.

Fährt ein Fahrer in zwei oder mehr Klassen, so ist für jede Klasse ein entsprechender Wagenpass/Lizenz bzw. eine Tageslizenz erforderlich.

Für die Ausstellung eines Wagenpasses/Lizenz wird eine Gebühr in Höhe von 25,-- € erhoben. Dieser Betrag beinhaltet die Einschreibung in die Meisterschaft sowie die Erstabnahme des Fahrzeuges.

Für die Tageslizenz wird eine Gebühr in Höhe von 13,- € erhoben. In diesem Betrag ist die Fahrzeugabnahme enthalten.

## **Startgelder**

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| <b>Regionalklasse</b>               | 35,--€  |
| <b>Nachtrennen</b>                  | 50,--€  |
| <b>Langstreckenrennen (Samstag)</b> | 50,-- € |

### **DRCV (Sonntag)**

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Jugendklasse Klasse 10 & 11 & 12      | 20,-- € |
| Serientourenwagen Klassen 1, 2, + 3   | 30,-- € |
| Spezialtourenwagen Klassen 4, 5, 6    | 40,-- € |
| Spezialcrossfahrzeuge Klassen 7, 8, 9 | 40,-- € |

**Teilnehmer, die am Training teilgenommen haben, haben keinen Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes.**

# Preisgelder

## Langstreckenrennen (Samstag)

Die Preisgelder beim Langstreckenrennen richten sich nach der Teilnehmerzahl.

Pokale bis zum 12. Platz.

| Fahrzeuge | 1. Platz | 2. Platz | 3. Platz | 4. Platz | 5. Platz | 6. Platz | 7. Platz | 8. Platz | 9. Platz | 10. Platz |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 10 - 15   | 125 €    | 75 €     | 50 €     |          |          |          |          |          |          |           |
| 16 - 20   | 150 €    | 100 €    | 75 €     | 50 €     |          |          |          |          |          |           |
| 21 - 25   | 175 €    | 125 €    | 100 €    | 75 €     | 25 €     |          |          |          |          |           |
| 26 - 30   | 200 €    | 150 €    | 125 €    | 100 €    | 50 €     | 25 €     |          |          |          |           |
| 31 - 35   | 225 €    | 175 €    | 150 €    | 125 €    | 75 €     | 50 €     | 25 €     |          |          |           |
| 36 - 40   | 250 €    | 200 €    | 175 €    | 150 €    | 100 €    | 75 €     | 50 €     |          |          |           |
| 41 - 45   | 275 €    | 225 €    | 200 €    | 175 €    | 125 €    | 100 €    | 75 €     |          |          |           |
| 46 - 50   | 300 €    | 250 €    | 225 €    | 200 €    | 150 €    | 125 €    | 100 €    |          |          |           |
| 51 - 55   | 325 €    | 275 €    | 250 €    | 225 €    | 175 €    | 150 €    | 125 €    | 75 €     |          |           |
| 56 - 57   | 325 €    | 275 €    | 250 €    | 225 €    | 175 €    | 150 €    | 125 €    | 75 €     | 50 €     |           |
| 58 bis    | 325 €    | 275 €    | 250 €    | 225 €    | 175 €    | 150 €    | 125 €    | 75 €     | 50 €     | 25 €      |

## Nachtrennen - Pokale bis zum 8. Platz

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Platz 500,-- € | 5. Platz 75,-- € |
| 2. Platz 300,-- € | 6. Platz 50,-- € |
| 3. Platz 175,-- € | 7. Platz 25,-- € |
| 4. Platz 125,-- € | 8. Platz -----   |

## Regionalklasse Pokale bis zum 4. Platz

### Gruppe A & B & C

|                  |
|------------------|
| 1. Platz 80,-- € |
| 2. Platz 55,-- € |
| 3. Platz 35,-- € |
| 4. Platz -----   |

## Meisterschaftsläufe DRCV (Sonntag) – Pokale bis zum 4. Platz

### Serientourenwagen

#### Kl. 1,2 & 3

|                  |
|------------------|
| 1. Platz 63,-- € |
| 2. Platz 38,-- € |
| 3. Platz 25,-- € |

### Jugendklasse

#### Kl. 10,11&12

|                  |
|------------------|
| 1. Platz 63,-- € |
| 2. Platz 38,-- € |
| 3. Platz 25,-- € |

### Spezial-,Supertourenwagen (Kl. 4, 5,6, )

#### Spezialcrossfahrzeuge (Kl. 7, 8, 9, 10 )

|                   |
|-------------------|
| 1. Platz 125,-- € |
| 2. Platz 75,-- €  |
| 3. Platz 50,-- €  |

## Endläufe (Sonntag) – Pokale bis zum 5. Platz

### Serientourenwagen

#### (Klassen 1, 2, + 3)

|                   |
|-------------------|
| 1. Platz 175,-- € |
| 2. Platz 125,-- € |
| 3. Platz 75,-- €  |
| 4. Platz 25,-- €  |
| 5. Platz -----    |

### Spezialtourenwagen

#### (Klassen 4,5,6,)

|                   |
|-------------------|
| 1. Platz 200,-- € |
| 2. Platz 150,-- € |
| 3. Platz 100,-- € |
| 4. Platz 50,-- €  |
| 5. Platz 25,-- €  |

### Spezialcrossfahrzeuge

#### (Klassen 7, 8,9,10)

|                   |
|-------------------|
| 1. Platz 200,-- € |
| 2. Platz 150,-- € |
| 3. Platz 100,-- € |
| 4. Platz 50,-- €  |
| 5. Platz 25,-- €  |

## **Wertung**

In den einzelnen Klassen wird die Tageswertung aus den Ergebnissen der Klassenläufe ermittelt. Diese erfolgt je Klassenlauf nach folgendem System:

1. Platz 9 Punkte
2. Platz 7 Punkte
3. Platz 6 Punkte
4. Platz 5 Punkte
5. Platz 4 Punkte
6. Platz 3 Punkte
7. Platz 2 Punkte
8. Platz 1 Punkt