# Nachtrennen in Dauborn!





Lauf zur Deutschen Meisterschaft

Red Bull Racing Weekend 28. + 29. Mai 2005

### DÄMMERUNGS-NACHTRENNEN

am 28. Mai 2005 auf dem Daubornring



## Info: 06438-925624 oder 02601-914885 www.ACT-Dauborn.de

Samstag: 28. Mai 2005

08.30 Uhr: Abnahme

11.30 Uhr: Fahrerbesprechung

Bauernkl. & Stockcar

12.00 Uhr: Start Bauernklasse 12.40 Uhr: Beginn Stockcarläufe 14.30 Uhr: Abnahmeende Lang-

strecke + Fahrerbe-

sprechung

15.00 Uhr: Start DRCV-Rennen

18.15 Uhr: Auslosung u. Fahrerbesprechung Nachtr.

19.00 Uhr: Beginn Nachtrennen

22.00 Uhr: Endlauf

23.30 Uhr: Siegerehrung

Sonntag: 29. Mai 2005

08.00 Uhr: Abnahme des DRCV

09.45 Uhr: Fahrerbesprechung

10.00 Uhr: Freies Training
11.00 Uhr: Rennbeginn DRCV,

Bauernklasse- und

Stockcarläufe

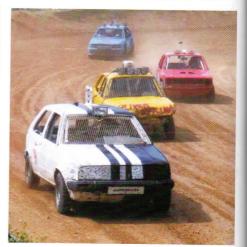
13.00 Uhr: Mittagspause

13.20 Uhr: Fortsetzung der Rennen vom Vormittag

17.00 Uhr: DRCV-Endläufe

18.30 Uhr: Siegerehrung

...bereits am Freitag, 27. Mai: 17-19 Uhr: Freies Training DRCV























Ausgabe 2005/1, Nr. 29

#### Noch einmal gut gegangen:

#### Salto beim Dauborner Nachtrennen









Letztes Jahr beim Dauborner Nachtrennen, das beste Nachtrennen Deutschlands, mußte der Fahrer aus Vellern in seinem roten Opel Corsa nach einem Überschlag vorzeitig aufgeben. Die Rettungskräfte waren sofort zur Stelle.





gerehrung im Festzelt: Volker Albusch vom ACT-Dauborn auf dem 1.Platz Sieger beim Nachrennen 2004 in Foto: Simone Röhrig Dauborn: Volker Albus. r dem Toyota-Team Bräsch aus Bad Camberg.



Foto: eck

## Volker Albus siegt auf dem Daubornring Autocross- und Nachtrennen der Spitzenklasse

luborn (cs). Im letzten Jahr hatten Mitglieder des ACT-Dauborn en Grund zur Freude, denn mit lker Albus gewann ein Mann aus n eigenen Reihen das beliebte chtrennen vor fast 3000 begeister-Zuschauern. Er hatte sieben inden Vorsprung vor dem Toyotaam Bräsch, die Zweite wurden. Berdem war Volker Albus letztes hr in der Langstrecke erfolgreich. der Startnummer 0101

d der gleichen Punktzahl (101) erchte er in der DRCV-Langstreckenisterschaft den 3. Platz.

ker Albus, der nur wenige Kilometer ffernt vom Daubornring wohnt, ist t 1999 Mitglied im ACT-Dauborn Lund seit nunmehr sieben Jahren iver Rennteilnehmer. Außerdem hört er seit zwei Jahren mit zum rstand des ACT Dauborn.

vor er Mitglied wurde, war er oft schauer bei den Veranstaltungen s ACT-Dauborn. Dann wollte er wissen und baute sich selbst ein nngefährt um einmal mitzufahren. mals startete er sein erstes Renn in einem Citroen AX, bevor es h 1999 entschloss, dem Verein bei-

wischen hat ihn das Rennfieber packt und so will er auch in 2005 der in der Langstrecke mitmischen versuchen, seinen Vorjahressieg gabe 2005/1, Nr. 29



Auch die hubraumstarken "Schlitten" vermochten 2004 die Siegesfahrt von Volker Albus mit der Startnummer 25 im blau-weißen Opel Kadett GSI 16V (2,0 Liter, 150 PS) auf dem Daubornring nicht zu stoppen. Foto: eck

beim legendären Nachtrennen in Dauborn zu verteidigen. Vor diesem Erfolg anstaltung selbst werden viele helfenwar sein bestes Ergebnis der 3. Platz de Hände benötigt. So starten neben 2003 in der DRCV-Klasse 3, auch mit dem heimischen Titelverteidiger nur einem Opel. Damals war er der Fahrer noch Dustin Dernbach auf einem VWim Q-Team, zudem noch Christoph Scirocco (170 PS) und mit "Hammer" Rühl und Rudi Wagner gehörten.

Bestimmt würden zum Nachtrennen Fahrzeug allerdings nur 120 PS unter noch mehrere Mitglieder vom ACT- der Haube hat.

Dauborn antreten, aber für die Verein weiterer Sciroccofahrer, dessen